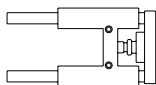


GT 系列精密导杆气缸







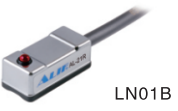
● 产品特性

- 1、导杆缸系气缸与周边设备结合而成，可有绝佳之抗旋转，扭力及侧向负载的能力；
- 2、可节省许多设计之思考，且结构简单；
- 3、导杆缸一律附有磁性感应；
- 4、一律附有端点可调式缓冲。

含油轴衬经济型	GTK
含油轴衬法兰型	GTX
含油轴衬重负荷型	GTB
线性轴承精密型	GTU



● 代购订码

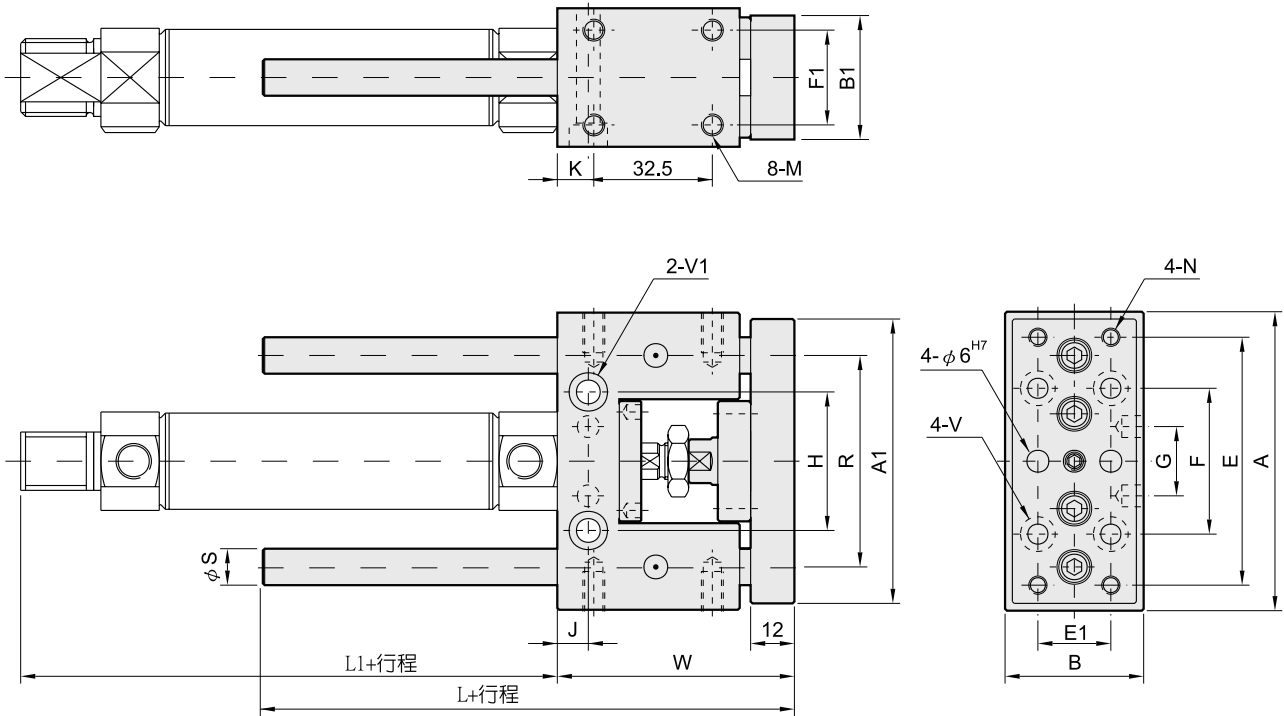
GTB	40	/	100	RP	—	LN01A	×	2
型号	内径		行程	后支撑板		进接开关		感应器数量
 GTK  GTX  GTB  GTU	20 25 32 40 50 63			 RP RP:附後支撐板		 LN01A  LN01B LN01A适用圆形缸 LN01B适用方形缸		1: 1个 2: 2个

● 技术参数

型号	GTK		GTB GTU GTX				
气缸内径	φ 20	φ 25	φ 20	φ 25	φ 32	φ 40	φ 63
行程范围	行程依需求制作						
工作媒体	已滤清之压缩空气 (润滑或未润滑)						
使用压力范围	0.15~1.0MPa						
使用温度范围	-10~+60℃						

GT 系列精密导杆气缸

- 外形尺寸
- GTK系列（无给油轴承）
缸径 $\phi 20, \phi 25$



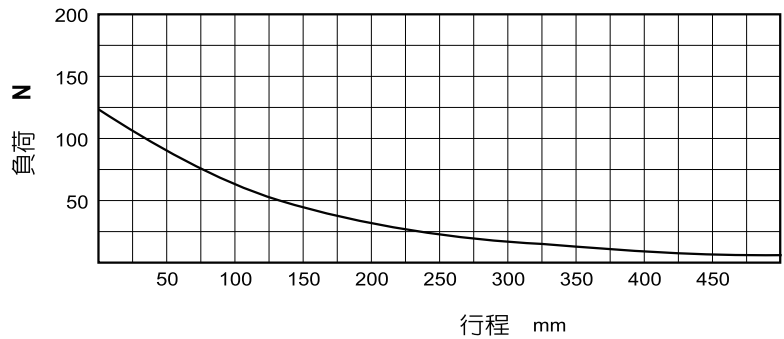
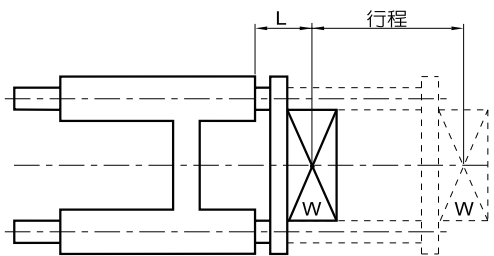
• 外形尺寸表

缸径	A	A1	B	B1	E	E1	F	F1	G	H	J	K	L	L1	M	N	R	S	V	V1	W
$\phi 20$	82	78	38	34	68	20	40	26	19	38	8.5	5	85	81	M6, 深11	M5	58	10	$\phi 5.5$, 皿孔 $\phi 9.5$ 深5.4	$\phi 6.5$, 皿孔 $\phi 10.5$ 深6.5	65
$\phi 25$	82	78	38	34	68	20	40	26	19	38	8.5	5	85	86	M6, 深11	M5	58	10	$\phi 5.5$, 皿孔 $\phi 9.5$ 深5.4	$\phi 6.5$, 皿孔 $\phi 10.5$ 深6.5	65

导杆气缸荷重图表

最大容量负荷

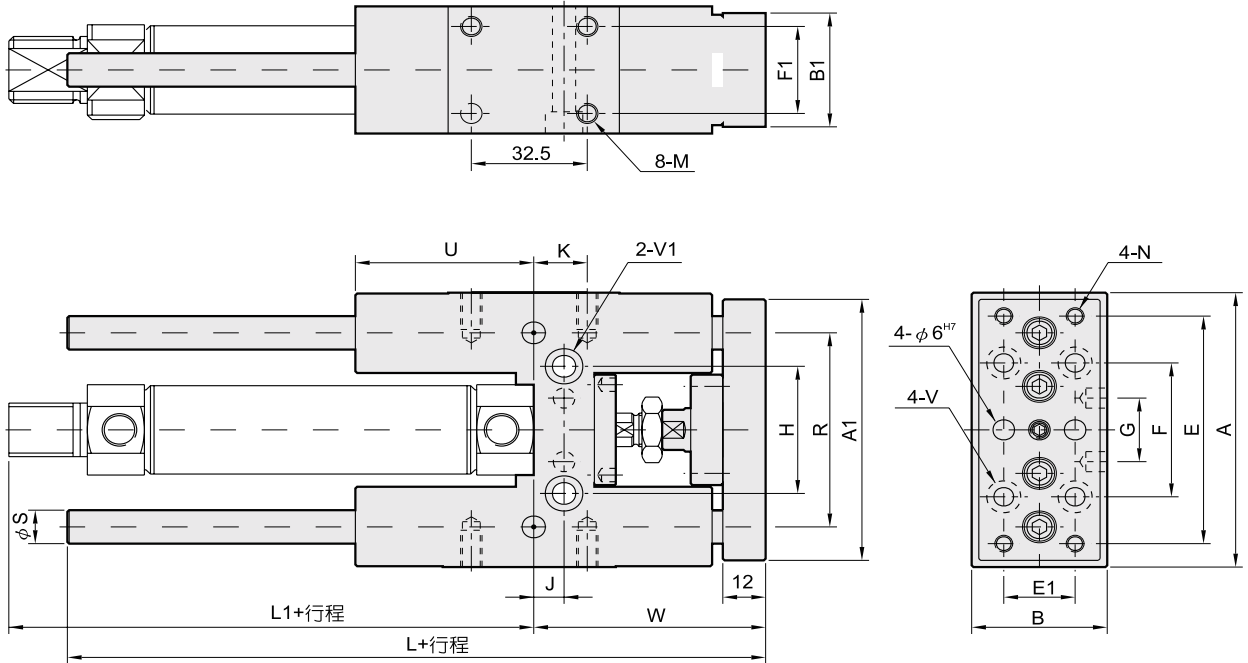
GTK 缸径 $\phi 20, \phi 25$



GT 系列精密导杆气缸

- 外形尺寸
- GTB型 (含油轴衬)
- GTU型 (线性轴衬)

缸径 $\phi 20, \phi 25$



- 外形尺寸表

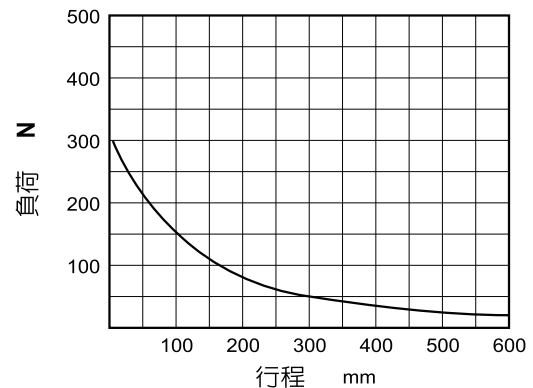
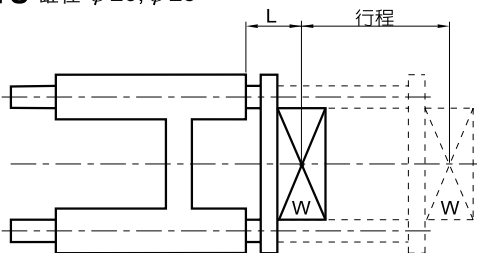
缸径	A	A1	B	B1	E	E1	F	F1	G	H	J	K	L	L1	M	N	R	S	U	V	V1	W
$\phi 20$	82	78	38	34	68	20	40	26	19	38	8.5	15	135	81	M6,深11	M5	58	10	50	$\phi 5.5$,皿孔 $\phi 9.5$ 深5.4	$\phi 6.5$,皿孔 $\phi 10.5$ 深6.5	65
$\phi 25$	82	78	38	34	68	20	40	26	19	38	8.5	15	135	86	M6,深11	M5	58	10	50	$\phi 5.5$,皿孔 $\phi 9.5$ 深5.4	$\phi 6.5$,皿孔 $\phi 10.5$ 深6.5	65

导杆气缸荷动图表

最大容量负荷

GTB 缸径 $\phi 20, \phi 25$

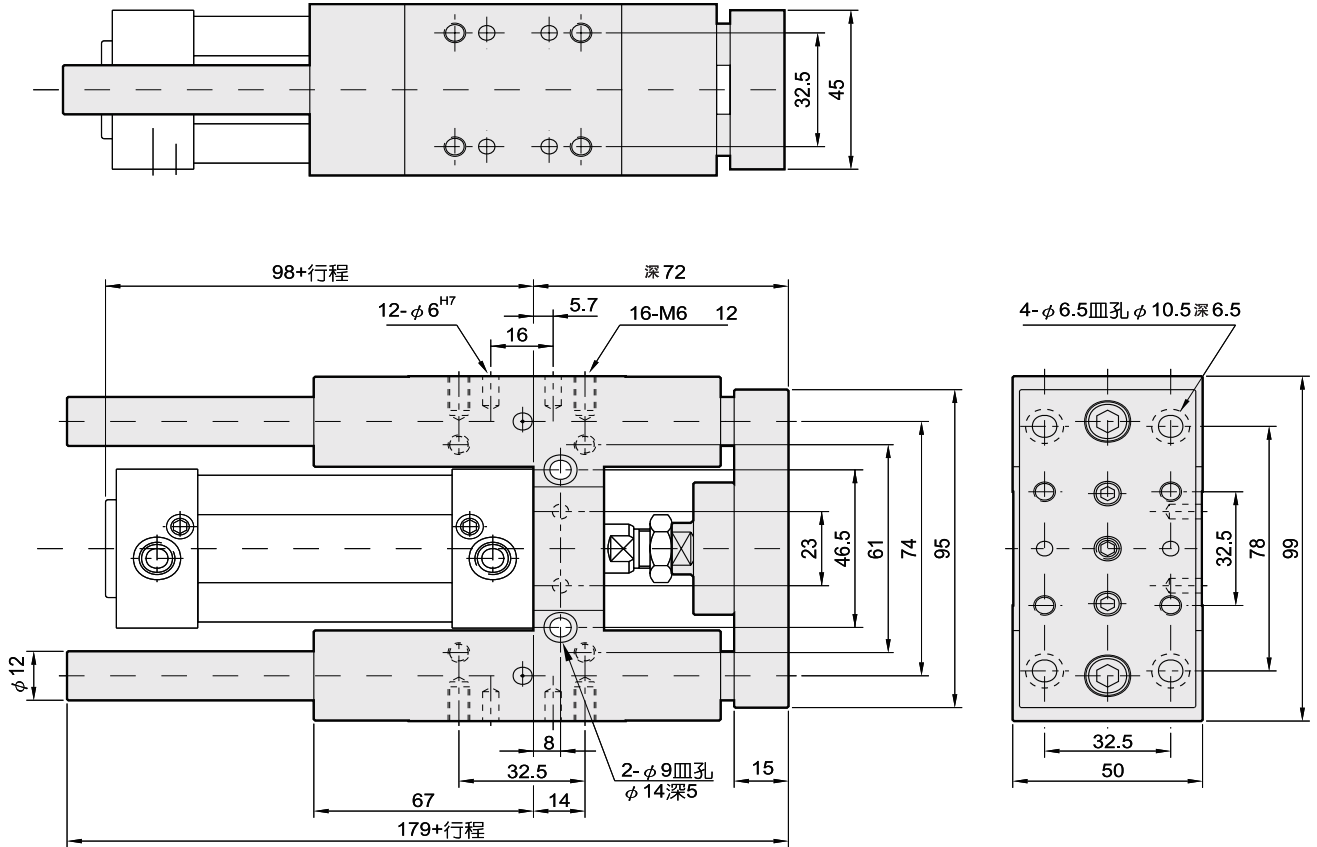
GTU 缸径 $\phi 20, \phi 25$



GT 系列精密导杆气缸

- 外形尺寸
- GTB型 (含油轴衬)
- GTU型 (线性轴衬)

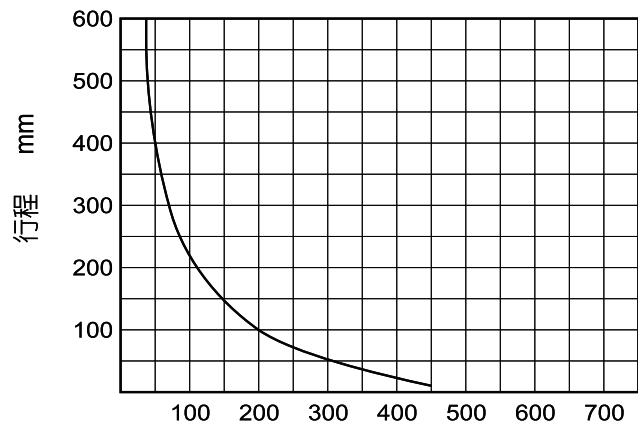
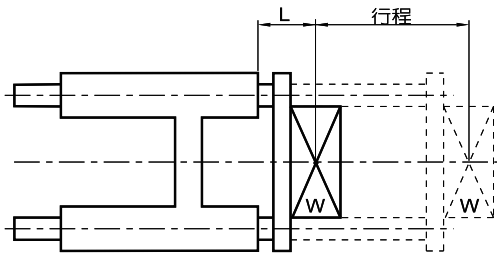
缸径 $\phi 32$



导杆气缸荷重图表

最大容量负荷

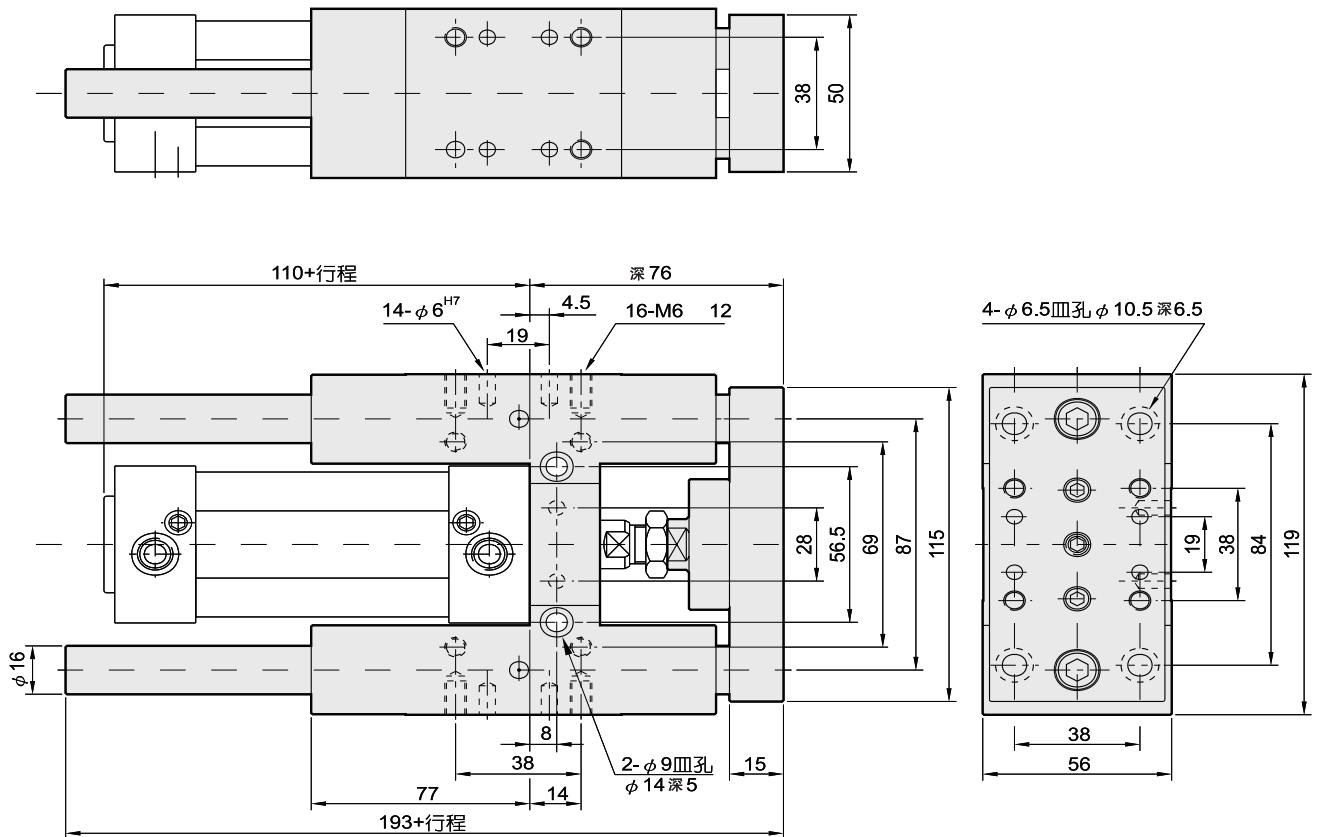
GTB.GTU 缸径 $\phi 32$



GT 系列精密导杆气缸

- 外形尺寸
- GTB型 (含油轴衬)
- GTU型 (线性轴衬)

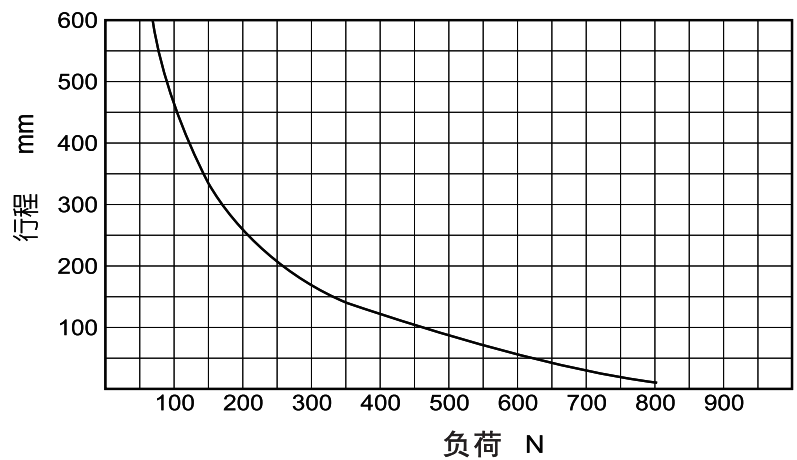
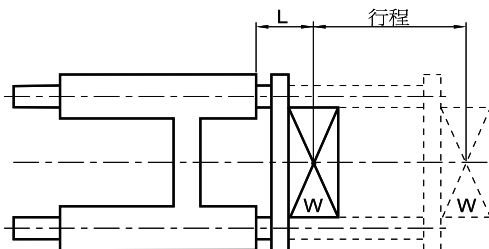
缸径 $\phi 40$



导杆气缸荷重图表

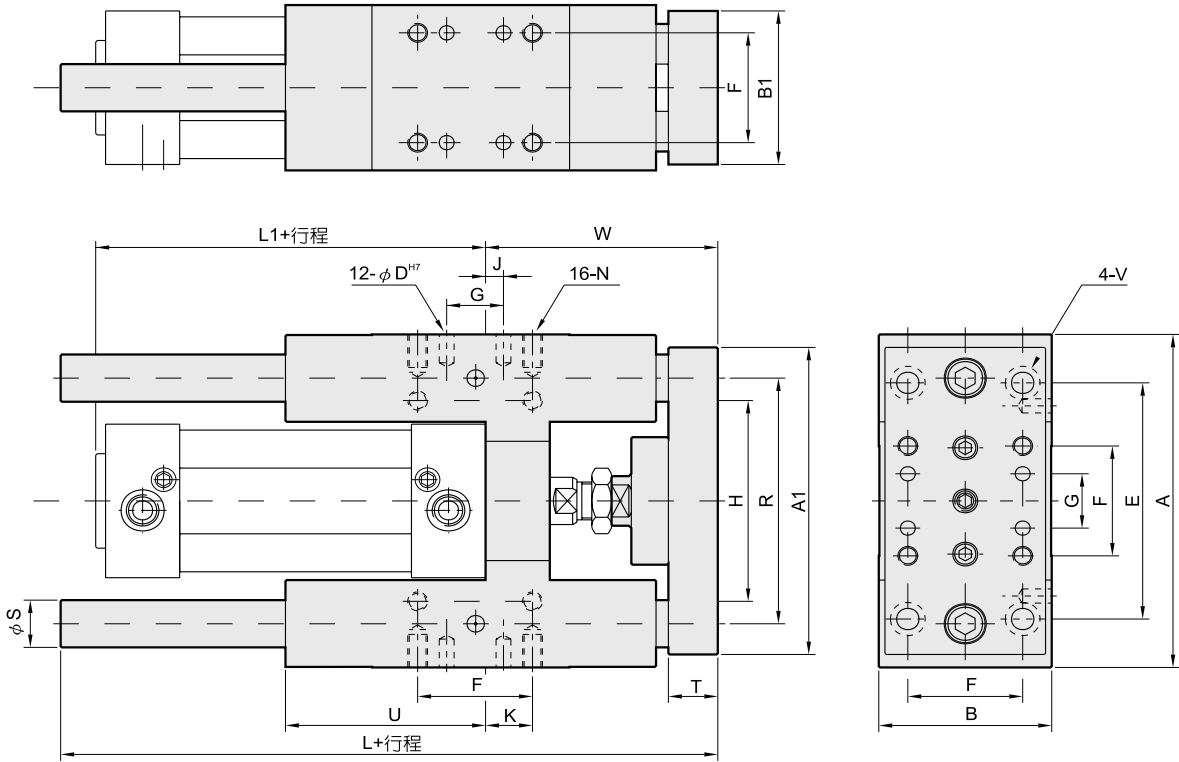
最大容量负荷

GTB.GTU 缸径 $\phi 40$



GT 系列精密导杆气缸

- 外形尺寸
- GTB型 (含油轴衬)
GTU型 (线性轴衬)
缸径 $\phi 50, \phi 63$

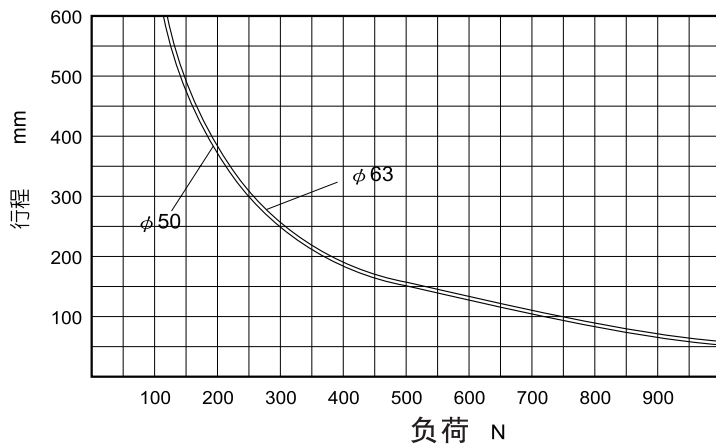
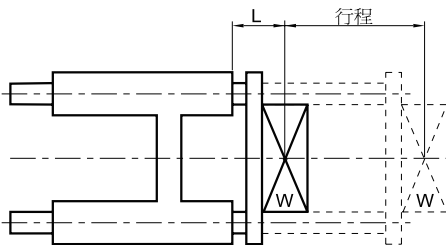


• 外形尺寸表

缸径	A	A1	B	B1	D	E	F	G	H	J	K	L	L1	N	R	S	T	U	V	w
$\phi 50$	141	135	70	65	6	100	46.5	23	85	7.5	19	215	111	M8, 深14	104	20	20	81	$\phi 9$, 皿孔 $\phi 14$ 深8.5	94
$\phi 63$	156	150	80	75	6	105	56.5	28	100	5	19	230	126	M8, 深16	119	20	20	96	$\phi 9$, 皿孔 $\phi 14$ 深8.5	94

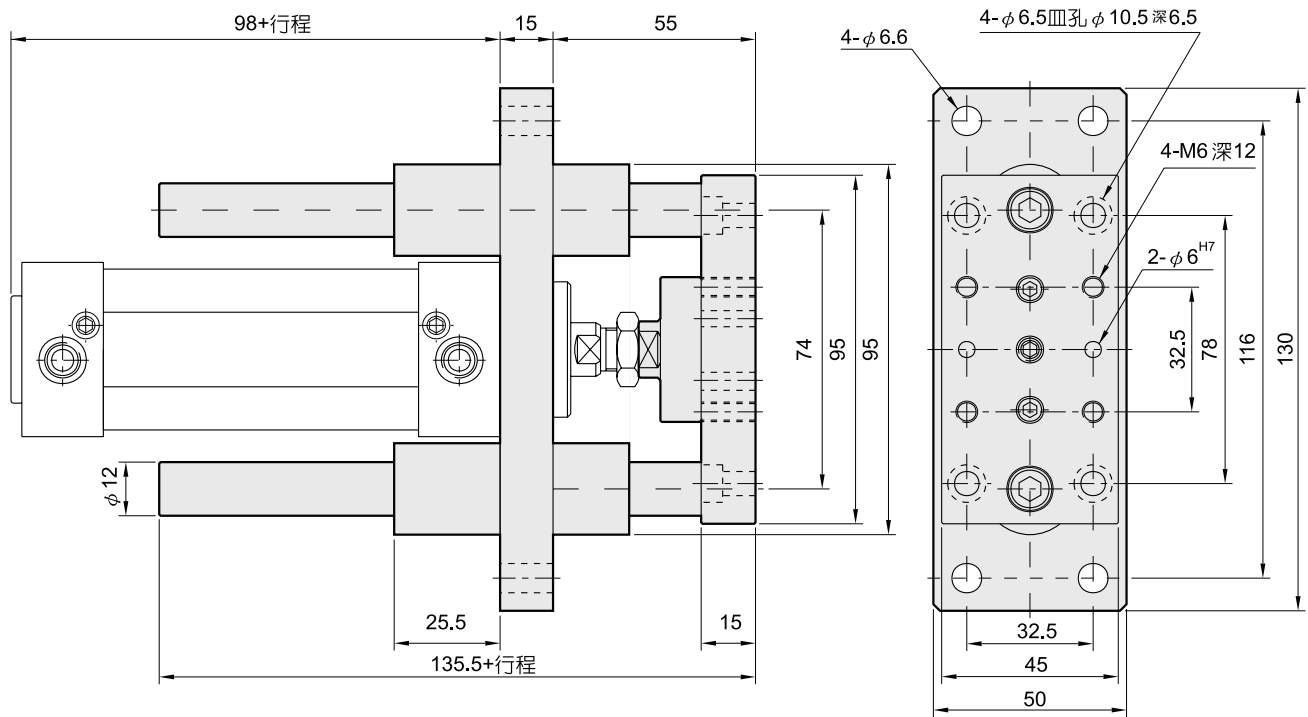
导杆气缸荷重图表
最大容量负荷

GTB.GTU 缸径 $\phi 50, \phi 63$



GT 系列精密导杆气缸

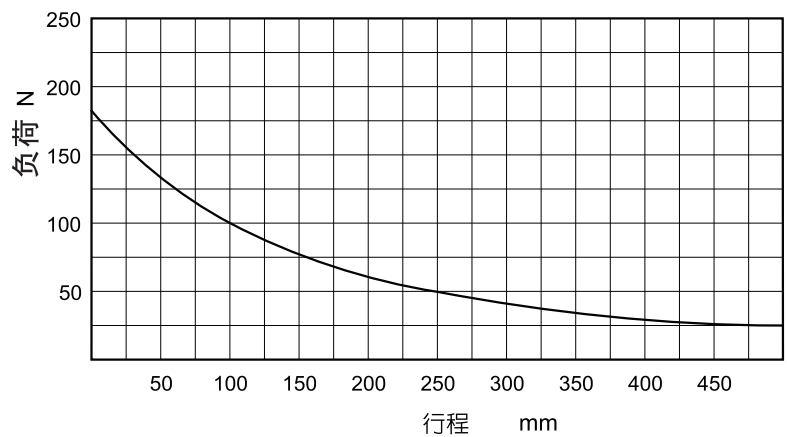
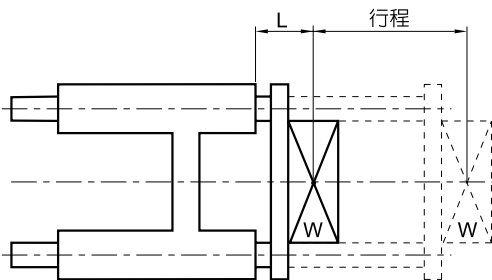
- 外形尺寸
- GTX系列 (法兰固定型)
缸径 $\phi 32$



导杆气缸荷重图表

最大容量负荷

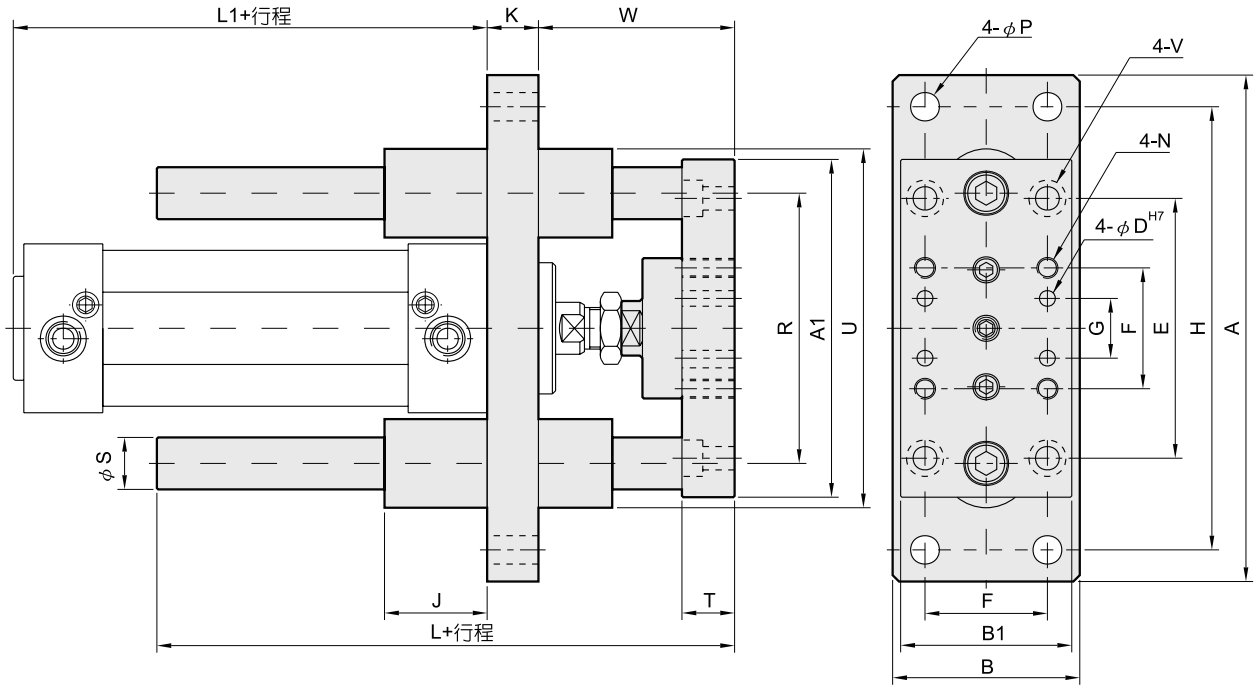
GTX 缸径 $\phi 32$



GT 系列精密导杆气缸

- 外形尺寸
- GTX系列(法兰固定型)
缸径 $\phi 40, \phi 50, \phi 63$

C



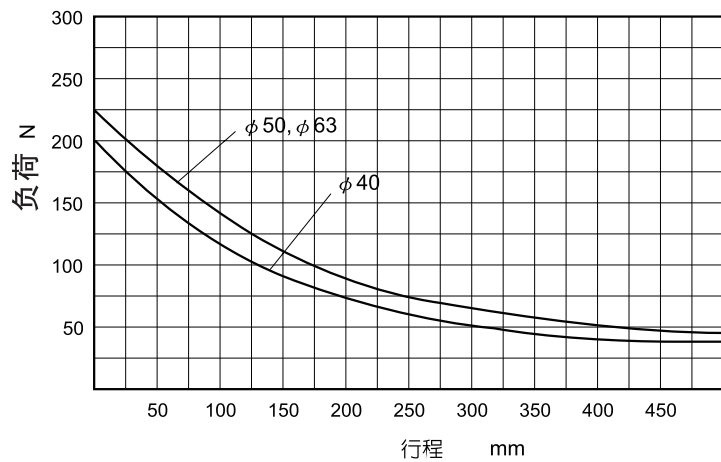
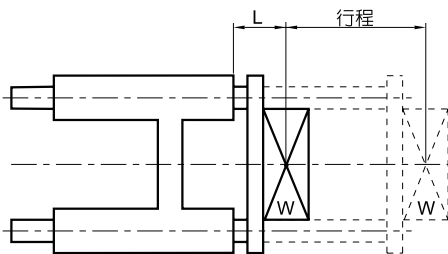
• 外形尺寸表

缸径	A	A1	B	B1	D	E	F	G	H	J	K	L	L1	N	P	R	S	T	U	V	w
$\phi 40$	160	115	55	50	6	84	38	19	140	32	15	148	110	M6, 深12	$\phi 9$	87	16	15	115	$\phi 6.5$, 皿孔, $\phi 10.5$ 深6.5	61
$\phi 50$	180	135	70	65	6	100	46.5	23	160	36	20	170	111	M8, 深14	$\phi 9$	104	20	20	136	$\phi 9$, 皿孔, $\phi 14$ 深8.5	74
$\phi 63$	195	150	80	75	6	105	56.5	28	175	36	20	170	126	M8, 深16	$\phi 9$	119	20	20	151	$\phi 9$, 皿孔, $\phi 14$ 深8.5	74

导杆气缸荷重图表

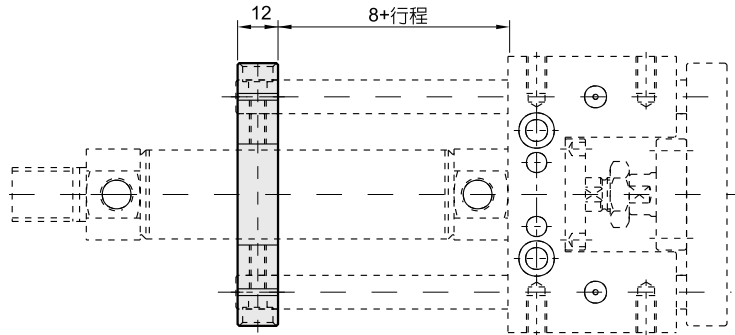
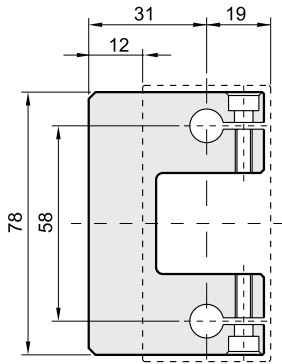
最大容量负荷

GTX 缸径 $\phi 40 \sim \phi 63$

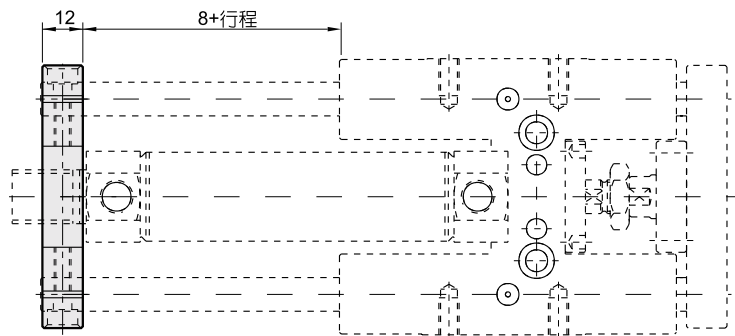
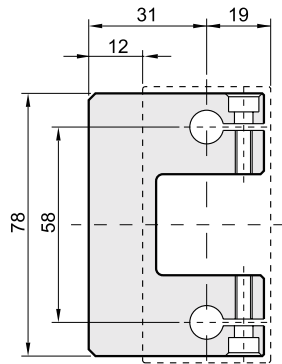


GT 系列精密导杆气缸

- 支撑板
- GTK型
缸径 $\phi 20, \phi 25$



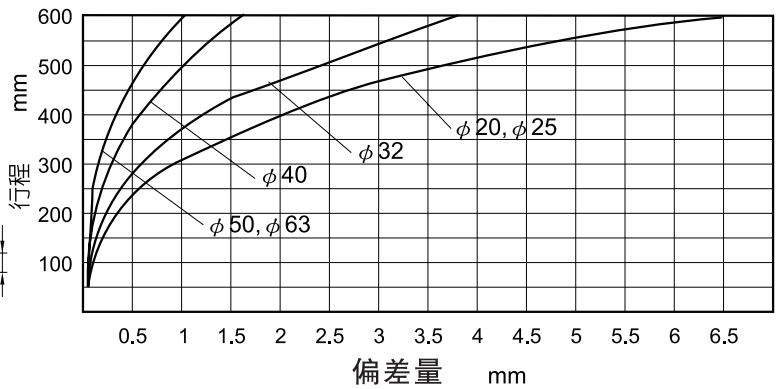
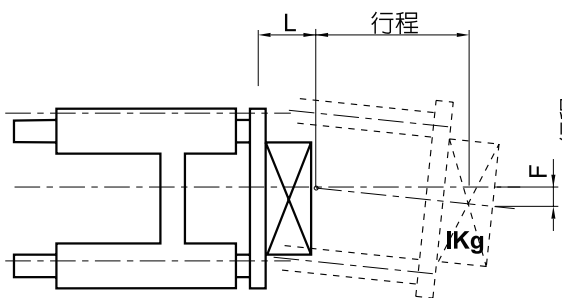
- GTB.GTU型
缸径 $\phi 20, \phi 25$



支撑板材料：铝合金（含2支固定螺丝）

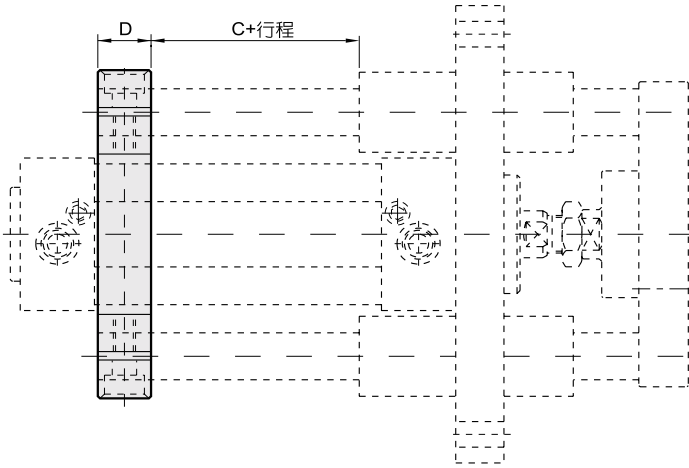
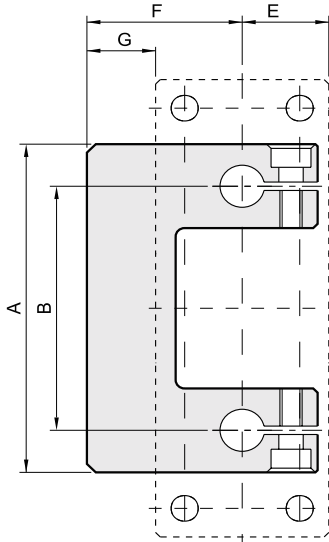
导杆气缸荷重图表
容许负荷偏摆

- GTB.GTU型



GT 系列精密导杆气缸

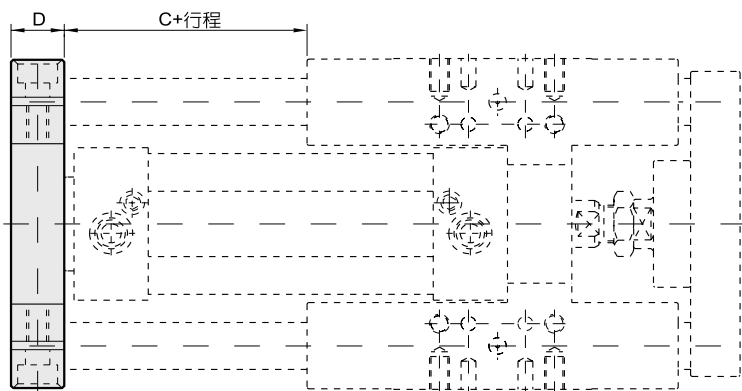
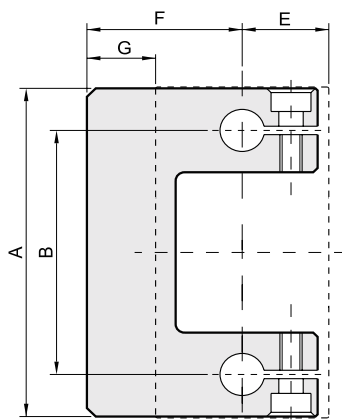
- 支撑板
- GTX型
缸径 $\phi 32, \phi 40, \phi 50, \phi 63$



- 外形尺寸表

缸径	A	B	C	D	E	F	G
$\phi 32$	95	74	25	15	25	47	22
$\phi 40$	115	87	20	20	28	52.5	24.5
$\phi 50$	135	104	20	20	35	67.5	32.5
$\phi 63$	150	119	20	20	40	78	38

- GTB.GTU系列
缸径 $\phi 32, \phi 40, \phi 50, \phi 63$



- 外形尺寸表

缸径	A	B	C	D	E	F	G
$\phi 32$	95	74	25	15	25	47	22
$\phi 40$	115	87	20	20	28	52.5	24.5
$\phi 50$	135	104	20	20	35	67.5	32.5
$\phi 63$	150	119	20	20	40	78	38

支撑板材料：铝合金（含2支固定螺丝）